



2022年5月13日
新潟支社

新潟駅付近連続立体交差事業 在来線全線高架化切換工事に伴う 列車の運休・バス代行輸送計画について

- 新潟市の都市計画事業の一環として進めております新潟駅付近連続立体交差事業では、6月5日（日）の新潟駅在来線全線高架化に向け、線路切換工事をを行います。この線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更およびバス代行を行います。
- 6月5日（線路切換工事終了後）には、在来線高架1番線、在来東改札を使用開始いたします。なお、従来の万代口改札、在来線東口改札および在来線8番線、9番線は使用廃止いたします。
- 新潟駅在来線全線高架化後は、一部列車の時刻や発着番線の変更を行うため、ダイヤ改正を行います。
- お客さまにご迷惑をおかけいたしますが、安心してご利用いただける駅を目指して工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

1 在来線全線高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画について

(1) 工事概要

新潟駅の在来線全線高架化に向けて、線路切換工事をを行います。線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更及びバス代行等を行います。

●工事に伴う列車の運休 : 2022年6月4日（土）

※線路切換工事が延期になった場合でも列車の運休・バス代行輸送を行う予定です。

（予備日：2022年6月11日（土）※悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、予備日に延期します。）

●新潟駅在来線全線高架化 : 2022年6月5日（日）

(2) 運休区間及び日時

各路線において運休区間や時刻変更が生じます。運休時間等につきましても各路線で異なります。ご利用の際はご注意ください。

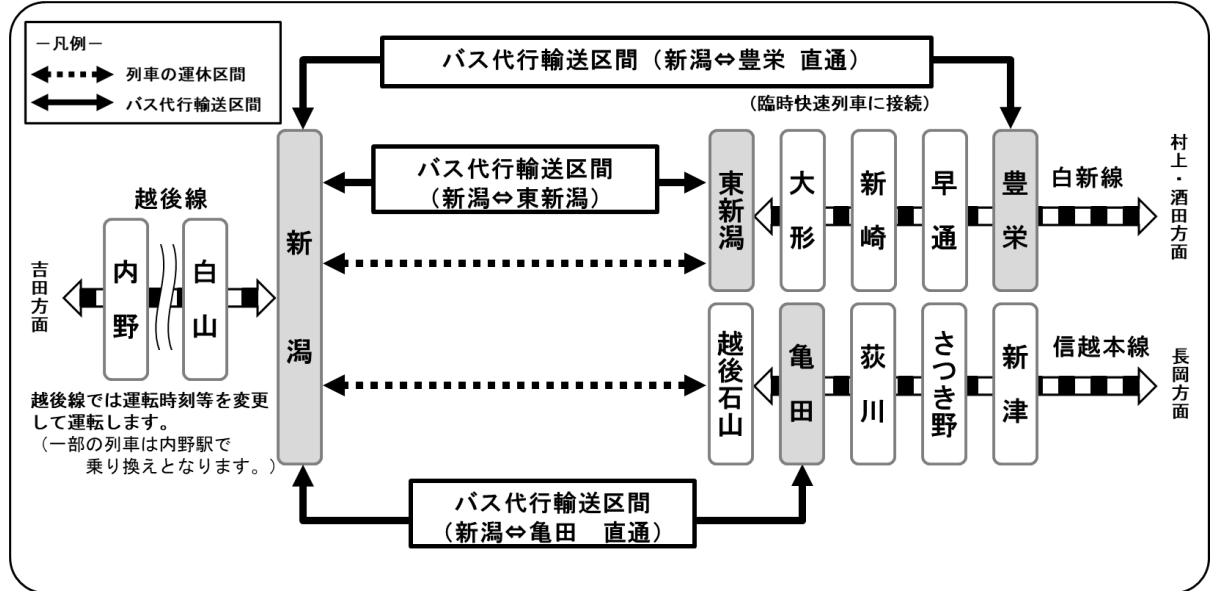
	運休区間	運休日時
信越本線	新潟～越後石山	6月4日（土）始発～終電
白新線	新潟～東新潟	6月4日（土）始発～終電

- ・信越本線：6月3日（金）下り普通列車 長岡駅 23:09 発 新潟駅行きは、越後石山駅～新潟駅間が運休となるため代行輸送を行います。
- ・磐越西線：一部列車に時刻変更が生じるほか、新津駅で乗り換えが必要となる場合があります。
- ・越後線：一部列車の運休や時刻変更が生じるほか、内野駅で乗り換えが必要となる場合があります。
※ 6月4日（土）新潟駅では始発から終日、万代口改札と在来線東口改札の2箇所の改札を閉鎖します。在来線は在来西改札のご利用をお願いします。
- ・上越新幹線：通常どおり運転します。

(3) 運休に伴うバス等代行輸送計画について

列車の運休区間においては、バスによる代行輸送を実施します。実施時間は各路線で異なりますのでご注意ください。

【6月4日の運行計画】



【代行バスの輸送計画】

	バス代行実施区間	実施時間	乗車時間	バス運行計画
信越本線	新潟駅 ⇒ 亀田駅 (南口広場 (東口駅前広場) 臨時バス乗降場)	6月4日(土) 4:50頃~23:20頃	約30分	亀田駅上り列車発車時刻にあわせて運転
	亀田駅 ⇒ 新潟駅 (東口駅前広場) (南口広場臨時バス乗降場)	6月4日(土) 5:50頃~24:20頃		亀田駅下り列車到着時刻にあわせて運転
白新線	新潟駅 ⇒ 豊栄駅 (南口広場 (北口広場) 臨時バス乗降場)	6月4日(土) 8:20頃~21:30頃	約40分	臨時快速列車の豊栄駅発着時刻にあわせて運転
	豊栄駅 ⇒ 新潟駅 (北口広場) (南口広場臨時バス乗降場)	6月4日(土) 7:35頃~20:20頃		
	新潟駅 ⇒ 東新潟駅 (南口広場 (駅前広場) 臨時バス乗降場)	6月4日(土) 5:40頃~23:25頃	約30分	東新潟駅下り列車発車時刻にあわせて運転
	東新潟駅 ⇒ 新潟駅 (駅前広場) (南口広場臨時バス乗降場)	6月4日(土) 5:50頃~24:00頃		東新潟駅上り列車到着時刻にあわせて運転

《信越本線》

- ・始発から終電まで、新潟駅～亀田駅間においてバスによる代行輸送を実施します。
- ・信越本線をご利用のお客さまは、新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】～亀田駅【東口駅前広場】間はバス代行(直通)をご利用ください。

※越後石山駅ではバス乗降スペースがないことからバス代行輸送を行いません。越後石山駅から新潟駅方面及び新潟駅方面から越後石山駅へは、越後石山駅～亀田駅間の信越本線の列車にご乗車いただき、新潟駅～亀田駅間の代行バスをご利用ください。

《白新線》

- ・始発から終電まで、新潟駅～東新潟駅間においてバスによる代行輸送を実施します。
- ・白新線をご利用のお客さまは、新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】～東新潟駅【駅前広場】間は

バス代行（直通）をご利用ください。

- ・臨時快速列車の豊栄駅発着時刻にあわせて新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】～豊栄駅【北口駅前広場】間でバスによる代行輸送（直通）を実施します。

※道路混雑等により時間がかかることが予想されますのでご利用の際はご注意ください。

※代行バスをご利用になる際はあらかじめご利用となる区間の乗車券をお買い求めください。

Suica、モバイルSuicaでもご利用いただけます。

(4) 特急・主な快速列車の運転計画について

列車名	運休区間	備考
特急【いなほ】 (下り) 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13号 (上り) 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14号	全区間	・豊栄駅～酒田駅・秋田駅間で臨時快速列車を運転します。 ※臨時快速列車及び臨時快速列車に接続する代行バスは、特急列車の運転時間より時間を要しますので、ご利用の際は、到着時刻にご注意ください。
特急【しらゆき】 (下り) 1, 3, 5, 7号 (上り) 2, 4, 6, 8号	新津駅～新潟駅間	・新津駅～上越妙高駅・新井駅間で運転します。 ・新津駅を始発・終着駅として運転します。
快速【べにばな】	新潟駅～新発田駅間	・新発田駅～米沢駅間で運転します。

(5) 6月4日の運転時刻等詳細について

5月17日以降、JR東日本ホームページ等でご確認ください。

(リンク先：https://www.jreast.co.jp/travel/shinetsu_hokuriku/niiigata/#niiigata_etc)

2 新潟駅在来線全線高架化に伴う主な設備の使用開始等およびダイヤ改正について

(1) 新潟駅在来線全線高架化：2022年6月5日（日）

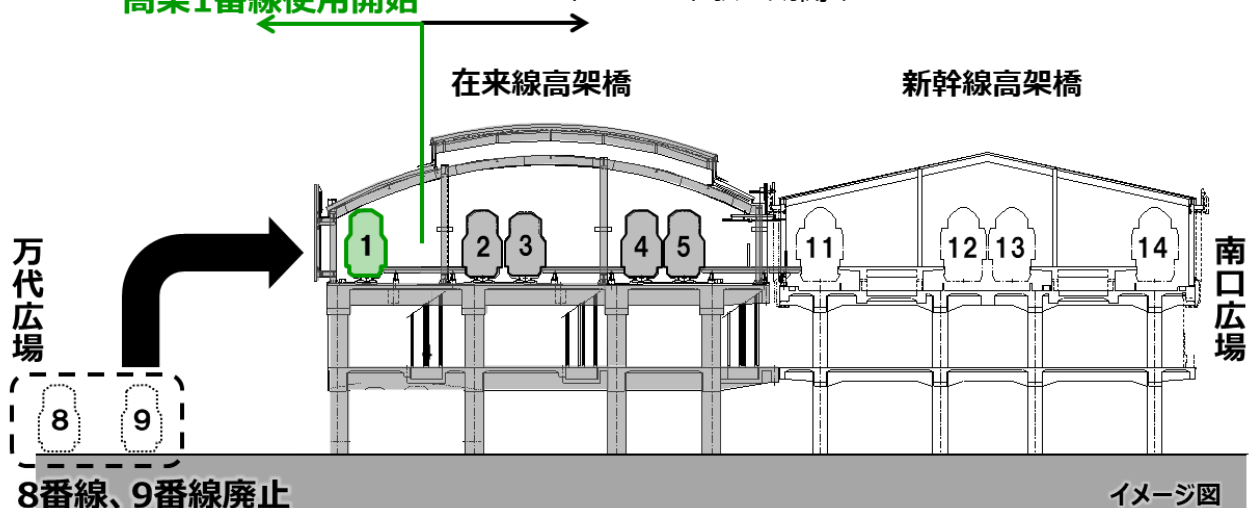
線路切換工事終了後の6月5日（日）始発より、在来線高架1番線を使用開始します。

これに伴い、従来の在来線8番線、9番線は使用廃止します。

【新潟駅在来線全線高架後のイメージ】

6月5日 在来線全線高架化
高架1番線使用開始

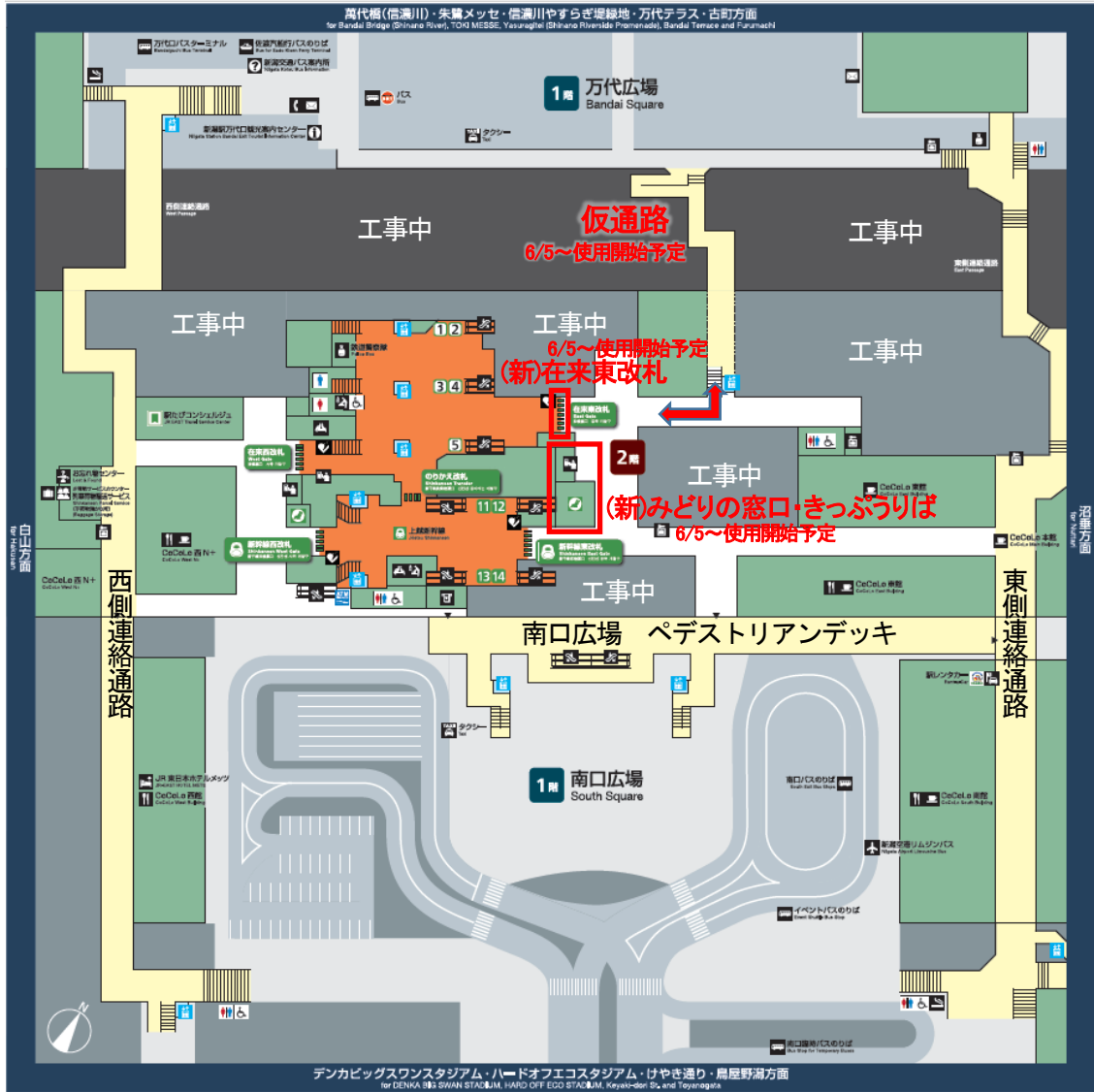
2018年4月 高架駅一期開業



(2) 在来東改札の使用開始および万代口改札、在来線東口改札の使用廃止等について

高架コンコースに在来東改札を使用開始するほか、新幹線東口側のみどりの窓口、券売機、東側旅客トイレを移設し、高架コンコースと万代広場をつなぐ仮通路を使用開始します。これに伴い、従来の万代口（エスカレーターと一部の階段含む）、在来線東口改札、東側旅客トイレは使用廃止します。

【在来線全線高架化後の新潟駅構内】



のりば案内 Platform Information	
1 2 3 4 5 在来線 JR Line	新津方面 for Niitsu
信越線・磐越西線 Shin-etsu Line/Ban-etsu-West Line	豊栄・新発田方面 for Toyosaka & Shibata
白新線・羽越線 Hokushin Line/Uetsu Line	内野・吉田方面 for Uchino & Yoshida
越後線 Echigo Line	
11 12 13 14 新幹線 Shinkansen	
上越新幹線 Joetsu Shinkansen	高崎・東京方面 for Takasaki & Tokyo

凡例 Legend	
みどりの窓口 Ticket Office 営業時間: 可/不可	AED 自動体外除細動器
きっぷうりば Tickets 営業時間: 可/不可	待合室 Waiting Room
エレベーター Elevator	コインロッカー Coin Lockers
エスカレーター Escalator	キャッシュサービス Cash Service
化粧室 Restrooms	電話 Telephone
男子化粧室 Restroom for Men	喫煙所 Smoking Area
女子化粧室 Restroom for Women	警察 Police
ベビー休憩室 Nursery	郵便ポスト Post Box
	レストラン Restaurant
	喫茶 Cafe

(3) 新潟駅在来線全線高架化に伴うダイヤ改正について

在来線高架1番線の使用開始、8番線・9番線の使用廃止に伴い、6月5日にダイヤ改正を行い、一部列車の時刻や発着番線の変更を行います。

詳細につきましては5月25日以降、JR時刻表(6月号)、JR東日本ホームページ等をご確認ください。

(リンク先：<https://www.jreast-timetable.jp/>) ※5月25日15時以降に掲載予定です。